



Mulgi Vallavalitsus
mulgi@mulgivald.ee
Pärnu mnt 30
69403, Viljandi maakond, Mulgi
vald, Abja-Paluoja linn

Teie 03.05.2024 nr 7-1/29-30

Meie 19.05.2024 nr 7.2-2/24/19436-7

Seisukoht Piirilinna detailplaneeringu eelnõu avalikustamisel tehtud ettepanekule

Olete teavitanud meid Kõvakülas Piirilinna detailplaneeringu (katastritunnus 60002:003:0055, edaspidi *planeering*) eelnõu avaliku väljapaneku ajal esitatud vastuväitest, kus riigitee nr 54 Karksi-Nuia-Lilli tee äärde jäävate elamumaade omanikud ei ole nõus, et kergliiklustee planeeritakse Piirilinna kinnistu poosse külge ning soovivad, et see planeeritakse elamukruntide poolsele riigitee küljele. Põhjusena tõid vastuväite esitajad välja, et talvel lükatakse lumi nende kinnistu äärde ja sissesõidu ette. Elanikud loodavad, et kui nende kinnistu kõrvale rajatakse kõnnitee, siis olukord muutub. Samuti leivad nad, et praeguse lahendusega ei ole neil turvaline Piirilinna kinnistule rajatava kauplushoone külastus. Põhjust, miks see ei ole turvaline, teie poolt saadetud kirjast ei selgu. Planeeringu avalikul arutelul 24.04.2024, kus tutvustati eelnõu avaliku väljapaneku kestel esitatud arvamusi, seisukohti ja põhjendati detailplaneeringu koostamisel valitud lahendusi, jäi vastuväide lahendamata.

Kirjas palute Transpordiameti seisukohta, kas kergliiklustee planeerimine on võimalik riigitee teisele poole serva, elamumaade poolsele küljele (NB! Kirjas on viidatud riigitee vasakule küljele, kuid teeregistri kohaselt on tegemist riigitee parema küljega).

Kergliiklusteede kavandamisel lähtume kliimaministri 17.11.2023 määrusest nr 71 „Tee projekteerimise normid“ (edaspidi *normid*) ning Transpordiameti juhendist „Kergliiklustristu kavandamise juhend“ (edaspidi *juhend*). Kergliiklustee laius ning kergliiklustee ja sõidutee vahelise ohutusriba vähim laius peavad vastama normide §-s 47 ja juhendi tabelis 4 toodud nõuetele (jalgratta- ja jalgte vähim laius 2,0 m + 3 m ohutusriba). Juhul, kui kergliiklustee külgneb vahetult sõiduteega ja on eraldatud äärekiviga, on ohutusriba laius >0,5 m äärekivi sõiduteepoolsest servast. Lisaks tuleb arvestada muude ristlõike lisaelementidega, näiteks tänavavalgustuspostide või liiklusmärkide ruumivajadusega. Kaugus sõidutee servast elamumaa kinnistute (Lilli tee 8, Lilli tee 10 ja Lilli tee 12) piirini on 2,0-2,8 m, valdavalt alla 2,5 m.

Lähtudes eelnevast oleme seisukohal, et kergliiklustee planeerimine riigitee paremale küljele ei ole ilma riigiteed oluliselt rekonstrueerimata ning krundi piire muutmata võimalik. Toetame planeeringu eelnõus antud lahendust, kus kergliiklustee asub riigitee vasakul küljel ehk Piirilinna kinnistu poolsele küljel.

Lugupidamisega

(allkirjastatud digitaalselt)

Marje-Ly Rebas

peaspetsialist

planeerimise osakonna kooskõlastuste üksus

58581095, Marje-Ly.Rebas@transpordiamet.ee